

# DEVELON

Hjullastare

## DL320-7

## DL380-7



|                   | DL320-7            | DL380-7            |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| Maximal effekt    | 275 HK             | 275 HK             |
| Arbetsvikt        | 19,7 t             | 20,3 t             |
| Skopans kapacitet | 3,3 m <sup>3</sup> | 3,7 m <sup>3</sup> |





**DEVELON DL320-7 OCH DL380-7-HJULLASTARE:**

# **LÄR KÄNNA DEN NYA GENERATIONEN MASKINER FRÅN DEVELON**

**Öka produktiviteten med de nya hjullastarna  
DL320-7 och DL380-7 från Develon.**

**Enastående kraft – i kombination med mycket väl utförda arbeten –  
ger maskiner med prestanda på högsta nivå.**



#### **Med modell DL320-7 och DL380-7 förbättrar kapaciteten från alla vinklar**

Imponerande brytkraft och hög dragkraft förenklar penetrationen och gör att du kan bearbeta de hårdaste materialen.

- Det kraftfulla hydraulsystemet gör arbetet snabbt och effektivt.
- Develon DLo8-motorn ger den kraft du behöver medan du uppfyller miljöföreskrifterna i Steg V. Kombinationen av dessa egenskaper ger Develon-hjullastare en utmärkt penetrationskraft, vilket garanterar en optimal skopbelastning i varje cykel.

# ÖVERLÄGSEN PRESTANDA OCH BRÄNSLE- EFFEKTIVITET

## MILJÖVÄNLIG EFFEKT

DL320-7 och DL380-7 drivs av en Develon Do8-motor som uppfyller utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. Bränsleinsprutning med höga tryck och exakt timing ger högeffektiv bränsleförbränning och perfekt förbränning. Efterbehandlingsystemet består av en selektiv katalytisk reduktionsmodul, en oxideringskatalysator och ett partikelfilter med lång livslängd som avser att minska utsläppen utan krav på EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

## EFFEKTIV ENERGISPARFUNKTION

Du kan välja mellan tre (3) olika motorlägen – SAT, Standard och Power – och med PowerUp-funktionen kan du växla arbetsläge genom att trycka ned gaspedalen fullt. Den senaste generationens automatiska inställningar för energisparläget – Situation Awareness Technology 2 – övervakar automatiskt maskinens aktivitet och justerar uteffekten enligt realtidsanalysen.

## TURBOLADDARE MED VARIABEL GEOMETRI

Optimerar extratrycket vid diverse motorvarvtal. Turboladdaren genererar högre vridmoment, snabbare respons och minskar bränsleförbrukningen.

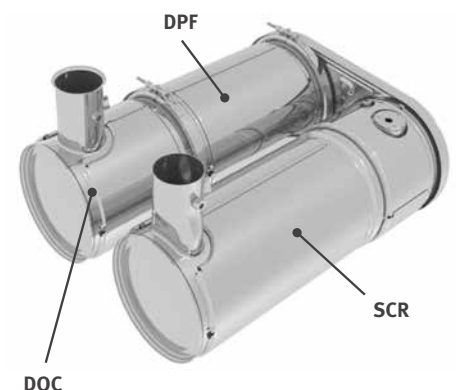
## SPARA BRÄNSLE, SPARA PENGAR

### - Automatisk tomgång

Standardfunktionen för automatisk tomgång sänker automatiskt motorvarvtalet till tomgångsvarvtalet några sekunder efter att rörelserna från ratten, växelspaken och gasreglaget har upphört. Detta minskar bullret, förbättrar kommunikationen på arbetsplatsen och sparar bränsle. När du flyttar reglagen kommer lasten automatiskt att återgå till arbetslägets tomgång.

### - Auto-avstängning

När funktionen är aktiverad stängs motorn automatiskt av efter en viss förinställd tid (3 till 60 minuter).





# TILLFÖRLITLIGHET – EN VANA FÖR LIVET

I ditt yrke behöver du redskap som du kan lita på. Hos Develon står hållbarhet och tillförlitlighet i centrum vid utvecklingsarbetet med våra maskiner. Våra material och konstruktioner utsätts för mycket hårda tester för att garantera kraften och hållfastheten under extrema förhållanden.

# KONSTRUERADE FÖR LÅNGVARIGA, TUNGA UPPGIFTER AV ALLA SLAG

## KRAFTÖVERFÖRING

Develon-växellådan har 5 växlar för att ge bästa acceleration, särskilt i sluttningar och med diffspärr. Utväxlingen är optimerad och de smidiga och stötfria växlingarna bidrar till hög komfort för operatören. Dragkraften maximeras också. Tillsammans ger dessa egenskaper en hög arbetshastighet under alla förhållanden.

## AXEL

Med den nya starkare axeln klarar du mer last.

- Med begränsade differentialspärar fram och bak säkerställs automatiskt maximal dragkraft och lätt körning på mjuk och lerig mark utan behov av någon manuell differentialspärr.
- Hydraulisk differentialspärr fram kopplas automatiskt in för att säkerställa maximal dragkraft med 100 % låsning och enkel körning. Leriga och hala områden kan navigeras av operatören med det manuella fotreglaget. Dessa funktioner minskar också risken för glidning och förhindrar överdrivet däckslitage.
- Bromsskivorna i planetreduceringsväxlarna är förstärkta, vilket garanterar långa driftstimmar och enkel åtkomst vid underhåll.

## ROBUST OCH TILLFÖRLITLIG

Vi lägger största vikt vid design och tillverkning av konstruktionsdelar. Analys av finita element används för att säkerställa en längre livslängd för huvudstrukturer såsom chassi, leder och lyftarm. Efter modellering utsätts de för intensiva tester på laboratoriet och på fältet under extrema förhållanden. Löpande statistisk analys används för att ständigt öka tillförlitligheten.

## SLITSTARKA STÅLDELAR

Bakre delar som kylargrill, motorhuv och stänkskärmar är tillverkade av tåligt stål. De är också konstruerade för enkel reparation, vilket minskar behovet av att ersätta dem om de får skador.

## AVGASSYSTEM

Det inre avgasröret suger ut luft ur motorrummet genom ett yttre rör. Denna "skorstenseffekt" ger konstant luftcirkulation och förhindrar avlagringar med brandfarligt material på heta delar.

## SNABBT OCH EFFEKTIVT

Alla hjullastare från Develon är noggrant utvecklade för perfekt balans mellan hastighet och manöverförmåga – så att produktionen blir optimal. Kolvpumpar med variabel displacement ser till att Develon-hjullastare klarar tunga uppgifter med minimal bränsleförbrukning och flerfunktionsmanövrering av lyftarm och skopa.

## FULLSTÄNDIGA STÄNKSKÄRMAR

Develon-hjullastare har fullständiga stänkskärmar och lerskydd som standard, så att de hålls rena och du kan undvika lersprut och olyckor orsakade av hala fotsteg. Större främre stänkskärmar skyddar vindrutorna och ger föraren bästa sikt.

## KÖRHJÄLP

- Automatisk växellåda med smidig växling
- Automatisk nedväxling
- Automatisk hydraulisk differentialspärr (HDL)
- Automatiskt lastisoleringsssystem (LIS)
- Automatisk frångkopplingsfunktion på lyftarm
- Automatisk återgång till grävposition
- Automatisk reverserande fläkt
- Automatiskt smörjningssystem
- Automatisk låsning på momentomvandlare





1

2

3

4

8

9



# ARBETE MED HÖG KOMFORT



1. Develon Smart Touch
2. Lättavläst mätarpanel
3. Ratt som är justerbar i alla riktningar
4. Integrerat armstöd med styrspak
5. Manöverpanel
6. Mugghållare
7. Förvaringsutrymmen
8. Premium-förarsäte med 3-punktsbälte
9. Elektrisk styrspak

## JUSTERBAR STYRKOLONN

Förbättra din körkomfort och arbeta utan trötthet, genom att enkelt justera rattstångens lutnings- och teleskoprörelser så att den passar din önskade position.

## DEVELON SMART TOUCH

- Lättavläst och logisk 8" pekskärm med alla funktioner på ett ställe.
- All information om maskinen, inställningar, backkamera, vägningsystem, luftkonditionering och multimedia.
- Hjälpfunktion – förare kan snabbt och enkelt förstå alla funktioner utan att behöva läsa förarhandboken.

## ELEKTRONISK STYRSPAK

Utför arbetena snabbare med den helintegrerade elektroniska styrspaken i höger armstöd. Känslighetsinställningar och stötskydd har konstruerats för att ge bästa manöverförmåga och förarkomfort. Mindre rörelser vid repetitiva uppgifter med automatisk nivelleringsfunktion.

### - Återgå till grävning

Med hjälp av sensorer på lyftarm och skopans länksystem kan du växla till inställningen "Återgå till grävning" inifrån hytten. Cylinder och egg går tillbaka till samma läge varje gång så att du kan arbeta mer effektivt och enhetligt.

### - Lyftbegränsning

Ställ in maximal lyfthöjd för arbete inne i byggnader eller på andra platser där det finns höjdstrektioner. Dra styrspaken bakåt för att förbikoppla.

## ELEKTRISK STYRSPAK (TILLVAL)

Håll dig koncentrerad och minska belastningen med den bekväma styrspaken på armstödet. Kör maskinen lätt, speciellt vid repetitiva uppgifter och i trånga utrymmen. Du kan anpassa känsligheten från låg till hög. Styrningens känslighet ändras med körhastigheten för bästa manöverförmåga.

## LYXSÄTE

Förbättrat komfortsäte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, uppvärmning och 3-punktsbälte med larmikon på mätarpanelen och på Develon Smart Touch-skärmen.





# SLÅ DIG NED I BUSINESS CLASS

De ergonomiska reglagen och den lättöverskådliga färgskärmen ger dig fullständig kontroll över maskinen.

# FULL KONTROLL I ALL ENKELHET

## DEVELON-SMART NYCKEL

Vi ger entreprenadmaskinerna samma standard och komfort som en personbil

- Sökfunktion
- Ljusfunktion för in-/utkörning
- Fjäärmanövrerad dörröppning
- Nyckelfri motorstart

## DEVELON SMART GUIDANCE-SYSTEM

Förbättra prestandan och minska bränsleförbrukningen baserat på systemets rekommendationer. Maskinen övervakar och analyserar fordonskörningen automatiskt samt ger rekommendationer om hur du kan förbättra inställningarna.

## RYMLIG HYTT

Ny interiör ger mycket större, tystare och bekvämare förarmiljö, vilket förbättrar säkerheten och produktiviteten och hjälper föraren arbeta koncentrerat. Bättre benutrymme med nykonstruerade gas- och bromspedallägen. Större förvaringsutrymme och ny plats för kylfack höjer förarkomforten. Förbättrat luftkonditionerings-system med optimerad luftcirkulation ger en behaglig arbetsmiljö.

## SIKT

Helt nykonstruerad hytt förbättrar förarens komfort och säkerhet. Större vindruta fram ger bättre framåtsikt, medan stora speglar förbättrar förarens sikt i sidled och bakåt – vilket ger bästa säkerhet för fotgängare och maskiner samtidigt som produktiviteten höjs.

## BEKVÄM AUTOMATISK LYFTARM

Spara tid och minska antalet arbetsmoment med skopans nya nivelleringsfunktion. Skopans automatiska funktion går från bakåtrullning eller tömningsläge. Automatisk funktion finns också för lyftarmslägen.

## SMIDIG IN- OCH URSTIGNING

Grepphandtag och halkskyddande steg ger säker och smidig in- och urstigning till och från hytten när arbetet är slutfört. Dörren öppnas 180° och kan låsas i öppet läge så att du får en bred öppning där du kan gå in i och ut ur maskinen.



# ÖKA LÖNSAMHETEN, PRODUKTIVITETEN OCH BRÄNSLEEFFEKTIVITETEN

## STYRKA OCH INTELLIGENS – EN VINNANDE KOMBINATION!

Develon-hjullastare går längre än att bara gräva, lyfta och lasta – de har fantastisk lyfthöjd och kapacitet, plus tillräckligt vridmoment för att klara de tuffaste materialen. Det är din biljett till att göra det tunga arbetet lättare, långa arbetsdagar roligare, och varje minut mer produktiv och lönsam.

## ÖKA DIN PRODUKTIVITET

- Körkontroll – Lastisoleringsystem
- Automatisk nivellering av skopan
- Dämpning av armrörelser och arbetsredskapens rörelser
- Optimerat växlingsprogram

## MAXIMAL SÄKERHET

- Backkamera
- Hela ledstänger för säkert underhåll
- Upp till 12 LED-arbetslampor
- Bakspeglar med möjlighet till elmanövrering
- 3-punkts-säkerhetsbälte

## REDO FÖR MÅNGSIDIGA UPPGIFTER

- Förbättrat Develon-vägningsystem
- Redskapen är helt skräddarsydda för uppgiften
- Stort urval av däck

## MAXIMERA DEN EFFEKTIVA ARBETSTIDEN

- Massiv ram
- Automatiskt smörjsystem
- Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt
- DEVELON Fleet Management Web system för vagnparksförvaltning



## FÖRARKOMFORT I BUSINESS CLASS

Den nya rymliga hytten ger en förarvänlig miljö med runtomskikt i bästa klass. I mitten finns ett nytt komfortsäte med 3-punktsbälte för maximal förarsäkerhet. Styrspaken är helt integrerad i sätets högra armstöd. Elmanövrerad backspegel bidrar till maximal förarkomfort.



## ALLT I ETT FÖR BÄTTRE PRESTANDA

Alla viktiga funktioner är lätt åtkomliga på en Develon Smart Touch-skärm.

- Maskininställningar
- Backkamera
- Radio
- HVAC
- Vägningssystem
- Develon Smart Guidance

## BÄTTRE BRÄNSLEEFFEKTIVITET

DL320-7 och DL380-7 har en ny kraftfull motor med låg bränsleförbrukning och det krävs ingen EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

## I.C.C.O.

### (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Behöver du mer motoreffekt för snabbare lyft? På låga växlar trycker du bara ner vänster bromspedal för att koppla från kraftöverföringen. Koppla ur kraftöverföringen från reglagepanelen när du vill börja köra i en sluttning.

## SITUATION AWARENESS TECHNOLOGY 2

För maximal produktivitet och bränsleeffektivitet.

## MOMENTOMVANDLARE MED SPÄRRFUNKTION

DL320-7 och DL380-7 har också momentomvandlare med spärr. När denna är aktiverad kopplas motorn automatiskt till kraftöverföringen (beroende på hastighet och körmotstånd), även från 2:a växeln.

Transmissionen får full motorkraft utan hydraulisk glidning – vilket dramatiskt ökar hastigheten i sluttningar. Den här funktionen kan spara upp till 10 % av bränslekostnaderna.





DEVELON

# ENKELT UNDERHÅLL MED MAXIMAL EFFEKTIV ARBETSTID

## KYLNINGSPAKET

Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt ser till att kylsystemet alltid ger bästa egenskaper. Maskinens stilleståndstider och det dagliga underhållet kan minimeras.

Föraren kan lätt ställa in standardintervall för fläktreversering från Develon Smart Touch-skärmen. Prestandan regleras för lägre bränsleförbrukning och kortare värmningstider.

## LUFTINTAG

Underhållsfria cyklonluftfilter avskiljer mer än 99 % av partiklar som är 20 mikron eller större. Rengöring och kassetbyte behövs endast med långa mellanrum.

Förutom att förlänga luftfiltrets livslängd, ger förfiltret också bättre förbränning och längre livslängd för motorn.

## AUTOMATISKT SMÖRJSYSTEM

DL320-7 och DL380-7 är standardutrustad med ett fabriksmonterat automatiskt smörjsystem, med smörjpunkt mitt på stiftet och en bussning för bättre smörjfettsfördelning och längre livslängd.

## VI FINNS HÄR FÖR DIG

Förstärk din produktivitet och maskinens effektiva arbetstid med Develon-originaldelar, Protection+ en utökad garanti som omfattar delar, resor och service (kontrollera med närmaste återförsäljare) samt ett underhållsavtal där återförsäljaren ombesörjer rutinservice med jämna mellanrum.

## FÖRVALTNING AV FORDONSPARK

Med DEVELON Fleet Management Web kan du reagera proaktivt på maskinstatus och planera underhåll samt minska stilleståndstiden.

## SÄKER ÅTKOMST

För att underlätta åtkomst och rörlighet på maskinen finns flera plattformar och räckben som ser till att föraren alltid har något att hålla i, samt 3-punktskontakter.



# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## MOTOR

|                             | DL320-7   | DL380-7 |
|-----------------------------|---|---------|
| Modell                      | Develon DLo8  |         |
| Antal cylindrar             | 6   |         |
| Max. effekt (SAE J1995)     | 202 kW/275 hk vid 1800 rpm/min  |         |
| Max. vridmoment (SAE J1995) | 1275 N·m vid 1300 rpm/min   |         |
| Slagvolym                   | 7640 cm <sup>3</sup>  |         |
| Kolvdiаметer × slaglängd    | 108 mm × 139 mm   |         |
| Startmotor                  | 24 V / 6 kW   |         |
| Batterier – generator       | 2 × 12 V - 24 V, 80 A   |         |
| Luftfilter                  | Centrifugalförstärkare Top Spin™ Donaldson® med 2-stegs torrfilter  |         |
| Avkylning                   | Kylförpackning med automatisk reverserande fläkt för att underlätta rengöring av kylaren. Automatisk rotationshastighetsjustering i enlighet med temperaturförhållandena. |         |
| Kylare                      | Kylare med breda lameller – laddluftkylare/hydraulisk oljekylare/växellådsoljekylare  |         |

## AXLAR

|                        | DL320-7             | DL380-7 |
|------------------------|---------------------|---------|
| LSD-låsförhållande     | 30 % (fram och bak) |         |
| HDL-låsförhållande     | 100 % (fram)        |         |
| Pendlingsvinkel        | +/- 12°             |         |
| Däckstorlek – standard | 23.5 R25            |         |

## TRANSMISSION

|                               | DL320-7  | DL380-7                         |
|-------------------------------|--|---------------------------------|
| Typ                           | 5-stegs automatisk kraftförskjutning med låsning |                                 |
| Momentomvandlare              | Enkelt steg/monofas/fast hjulstator              |                                 |
| Växellågen – framåt 1/2/3/4/5 | 6,1 / 11,5 / 17,6 / 27,4 / 40,0                  | 6,4 / 11,3 / 17,1 / 25,6 / 40,0 |
| Växellågen – back 1/2/3       | 6,5 / 12,1 / 28,8                                | 6,5 / 12,1 / 28,5               |
| Max. drivning                 | 18,7 ton   | 19,1 ton                        |
| Max. stigförmåga              | 51% (27°)  |                                 |

## HYDRAULCYLINDRAR

| Cylindrar | Antal | Kolvdiаметer × stångdiаметer × slag (mm) |         |
|-----------|-------|--|---------|
|           |       | DL320-7                                  | DL380-7 |
| Lyft      | 2     | 150 × 95 × 800                           |         |
| Skopa     | 1     | 180 × 105 × 535                          |         |

## HYDRAULSYSTEM

|            | DL320-7  | DL380-7   |
|------------|--|-----------|
| Typ        | Lastavkännande – hydrauliskt slutet centralsystem  |           |
| Huvudpump  | Dubbla axialkolvpumpar med variabelt displacement  |           |
| Max. flöde | 290 l/min  | 310 l/min |
| Max. tryck | 250 bar  | 265 bar   |
| EMCV       | Automatiska funktioner för placering av skopan i läget "Redo att gräva" samt en funktion för att stoppa lyftarmen vid önskad höjd. |           |
| Filterring | Glasfiberfiltret i oljans returledning till tanken har en filtreringsförmåga på 10 mikron.   |           |

## LYFTARM

| Lastcykel       | DL320-7 | DL380-7 |
|-----------------|---------|---------|
| Lyftarm – upp   | 5,8 s   |         |
| Lyftarm – ned   | 2,9 s   | 3,0 s   |
| Skopa – tömning | 1,6 s   | 1,5 s   |

## VÄTSKEKAPACITETER

|                      | DL320-7 | DL380-7 |
|----------------------|---------|---------|
| Bränsletank          | 291 l   |         |
| DEF (AdBlue®)-tank   | 62 l    |         |
| Kylsystem (kylare)   | 45 l    |         |
| Motorolja            | 35 l    |         |
| Framaxel             | 35 l    | 42 l    |
| Bakaxel              | 35 l    | 40 l    |
| Hydraulsystem        | 173 l   | 180 l   |
| Hydrauloljebehållare | 117 l   |         |
| Transmissionsolja    | 42 l    |         |

## HYTT

|  | DL320-7                             | DL380-7        |
|--|-------------------------------------|----------------|
| Säkerhetsföreskrifter                              | ROPS ISO 3471:2008<br>FOPS ISO 3449 |                |
| <b>Bullerutsläpp</b>                               | <b>DL320-7</b>                      | <b>DL380-7</b> |
| Ljudtrycksnivå vid operatörens position (ISO 6396) | 67 dB                               | 69 dB          |
| Ljudeffektnivå i extern position (ISO 6395)        | 105 dB                              |                |



# STANDARD- OCH EXTRAUTRUSTNING

● Standard ○ Tillval

## Motor

- Efterbehandling av avgaser (DOC + DPF + SCR)
- Automatisk tomgångsfunktion
- Automatisk avstängning
- VGT (turboladdare med variabel geometri)
- Luftförrenare (centrifugal)
- Situation Awareness Technology 2
- Fläkt – fram-/backgående, variabel hastighet, med automatisk funktion
- Kylare med breda lameller

## Kraftöverföring

- 5-växlad Powershift-växellåda
- Momentomvandlare med spärrfunktion
- Styrning av kraftöverföringsläge
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Axeldifferential – diffspärr
- Axeldifferential – hydraulisk differentialspärr

## Hydraulik

- Lastavkännande hydraulsystem, pump med variabelt displacement
- EMCV (elektrisk huvudregulatorventil)
- 3:e slidventil
- MCV

## Lyftarm

- Standardlyftarm, Z-bar kinematisk
- Hydraulisk lyftarmsupphängning – LIS (Load Isolation System)
- Dämpning vid ändläge för skopa och arm (endast EMCV)
- Lägesminnen
- Automatisk skopläge ”Återgå till grävning”
- Höglyftarm, Z-bar kinematisk

## Arbetsredskap

- DEVELON-snabbkoppling
- DEVELON-skopa
- DEVELON-performance-skopa

## Hytt och förarkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trycksatt hytt
- Grammer-säte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, värmning och 3-punktsbälte
- Joystick med FNR och tumhjulsrulle integrerad i sätets högra armstöd
- DEVELON-smart nyckel
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- DEVELON Smart Touch 8"-peksskärm, allt i ett
- DEVELON Smart Guidance-system
- Bakspeglar – uppvärmda
- DEVELON Fleet Management Web (telematiksystem)
- 12 V-uttag
- USB-uttag
- Elektrisk styrspak på vänster armstöd
- Fingertoppsreglage
- Bakspeglar – uppvärmda, elmanövrerade

## Säkerhet

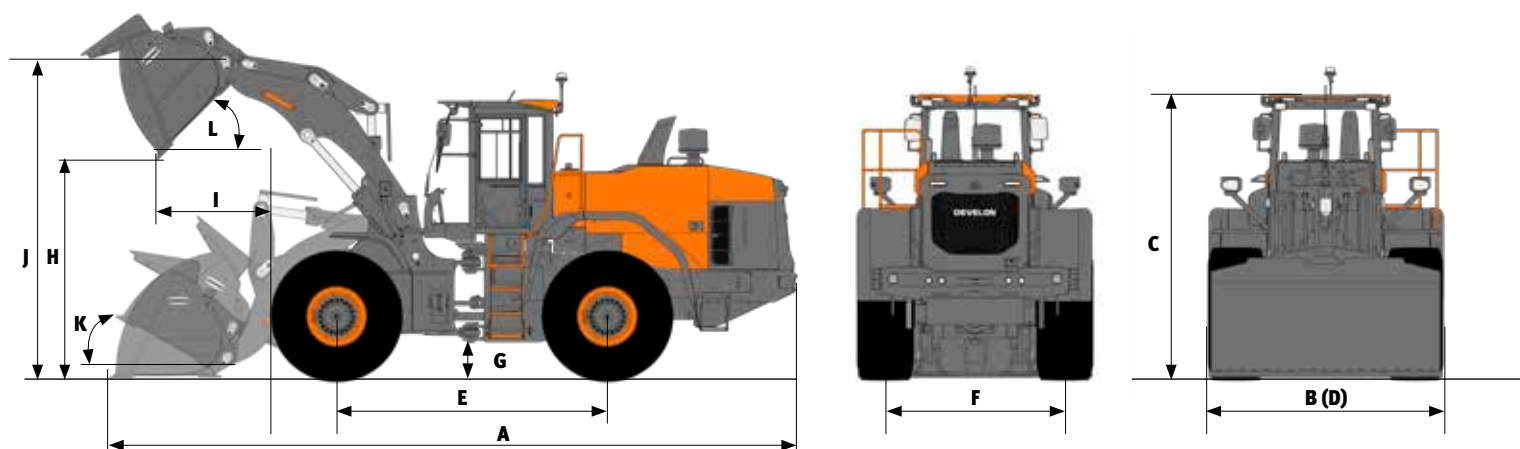
- Bälteslarm
- Backkamera
- Hela ledstänger och underhållsplattformar
- Stroboskop-backljus
- LED-arbetslampor på hytten (4× fram + 4× bak)
- LED-arbetslampor på hytten (6× fram + 6× bak)

## Övrigt

- Automatiskt smörjsystem
- 23,5 R25 (L3)
- 23,5 R25 (L4)
- 23,5 R25 (L5)
- Extra motvikt
- DEVELON vägningssystem



# PRESTANDA OCH MÅTT



## DL320-7

| Pin-on                  |   | Enhet          | Performance-skopa         |   |                           |   | Eko-skopa                 |   | Högt lyft |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|-----------|
|                         |   |                | Allmän användning         |   | Materialhantering         |   | Allmän användning         |   |           |
| Jordbearbetningsredskap |   |                | 3,7 m <sup>3</sup> TÄNDER | 3,8 m <sup>3</sup> SKÄRKANT FÄST MED BULTAR | 3,7 m <sup>3</sup> TÄNDER | 3,8 m <sup>3</sup> SKÄRKANT FÄST MED BULTAR | 3,3 m <sup>3</sup> TÄNDER | 3,5 m <sup>3</sup> SKÄRKANT FÄST MED BULTAR |           |
|                         | Full kapacitet ISO/SAE                          | m <sup>3</sup> | 3,7                       | 3,8   | 3,7                       | 3,8   | 3,3                       | 3,5   | =         |
|                         | Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor             | m <sup>3</sup> | 4,1                       | 4,2   | 4,1                       | 4,2   | 3,6                       | 3,9   | =         |
| B                       | Skopbredd                                       | mm             | 2910                      | 2910  | 2910                      | 2910  | 3000                      | 3000  | =         |
|                         | Brytkraft                                       | kN             | 143                       | 137   | 151                       | 145   | 170                       | 157   | -3        |
|                         | Statisk tippning av last (rak)                  | kg             | 15488                     | 15397                                       | 15552                     | 15461                                       | 15948                     | 15813                                       | -3690     |
|                         | Statisk tippning av last (full svängning - 40°) | kg             | 13640                     | 13549                                       | 13697                     | 13605                                       | 14079                     | 13943                                       | -3258     |
| H                       | Tippningshöjd (vid 45° - helt upphöjd)          | mm             | 2837                      | 2933  | 2887                      | 2983  | 2887                      | 3039  | +531      |
| I                       | Tippräckvidd (vid 45° - helt upphöjd)           | mm             | 1427                      | 1341  | 1378                      | 1292  | 1360                      | 1227  | +212      |
|                         | Grävdjup  | mm             | 83                        | 77  | 83                        | 77  | 96                        | 84  | +143      |
| J                       | Höjd vid skopans vridpunkt                      | mm             | 4175                      | 4175  | 4175                      | 4175  | 4175                      | 4175  | +525      |
|                         | Max. lutningsvinkel i bärposition               | °              | 48                        | 48  | 48                        | 48  | 49                        | 49  | +2        |
|                         | Max. lutningsvinkel, helt upplyft               | °              | 57                        | 57  | 57                        | 57  | 57                        | 57  | -3        |
| K                       | Max. lutningsvinkel på marken                   | °              | 43                        | 43  | 43                        | 43  | 44                        | 44  | -26       |
|                         | Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd           | °              | 58                        | 58  | 58                        | 58  | 58                        | 58  | -4        |
|                         | Max. tippvinkel vid max. räckvidd               | °              | 83                        | 83  | 83                        | 83  | 83                        | 83  | +4        |
|                         | Max. tippvinkel på marken                       | °              | 79                        | 78  | 78                        | 78  | 78                        | 77  | +5        |
| L                       | Max. tippvinkel, helt upplyft                   | °              | 45                        | 45  | 45                        | 45  | 45                        | 45  | =         |
|                         | Extern radie - däck sida                        | mm             | 6009                      | 6009  | 6009                      | 6009  | 6009                      | 6009  | =         |
|                         | Extern radie - skopkant                         | mm             | 6741                      | 6681  | 6709                      | 6650  | 6748                      | 6656  | +307      |
| E                       | Axelavstånd                                     | mm             | 3300                      | 3300  | 3300                      | 3300  | 3300                      | 3300  | =         |
| D                       | Bredd på däckens kant                           | mm             | 2845                      | 2845  | 2845                      | 2845  | 2845                      | 2845  | =         |
| F                       | Däckmönster                                     | mm             | 2150                      | 2150  | 2150                      | 2150  | 2150                      | 2150  | =         |
| G                       | Markfrigång (vid 12° osc.)                      | mm             | 400                       | 400   | 400                       | 400   | 400                       | 400   | =         |
| A                       | Totallängd                                      | mm             | 8602                      | 8470  | 8532                      | 8400  | 8530                      | 8319  | +635      |
| C                       | Totalhöjd                                       | mm             | 3511                      | 3511  | 3511                      | 3511  | 3511                      | 3511  | =         |
|                         | Arbetsvikt                                      | kg             | 19774                     | 19869                                       | 19774                     | 19869                                       | 19493                     | 19634                                       | +796      |

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 23.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.



## DL380-7

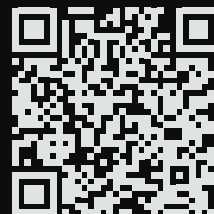
| Pin-on                  |   | Enhet          | Performance-skopa            |  |                              |  | Eko-skopa                    |  | Högt lyft |
|-------------------------|---|----------------|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|-----------|
|                         |   |                | Allmän användning            |  | Materialhantering            |  | Allmän användning            |  |           |
| Jordbearbetningsredskap |   |                | 3,9 m <sup>3</sup><br>TÄNDER | 4,0 m <sup>3</sup><br>SKÄRKANT<br>FÄST MED<br>BULTAR | 3,9 m <sup>3</sup><br>TÄNDER | 4,1 m <sup>3</sup><br>SKÄRKANT<br>FÄST MED<br>BULTAR | 3,7 m <sup>3</sup><br>TÄNDER | 3,9 m <sup>3</sup><br>SKÄRKANT<br>FÄST MED<br>BULTAR |           |
|                         | Full kapacitet ISO/SAE                          | m <sup>3</sup> | 3,9                          | 4  | 3,9                          | 4,1  | 3,7                          | 3,9  | =         |
|                         | Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor             | m <sup>3</sup> | 4,3                          | 4,4  | 4,3                          | 4,5  | 4,1                          | 4,3  | =         |
| B                       | Skopbredd                                       | mm             | 2910                         | 2910   | 2910                         | 2910   | 3110                         | 3110   | =         |
|                         | Brytkraft                                       | kN             | 146                          | 140  | 151                          | 145  | 181                          | 168  | -4        |
|                         | Statisk tippning av last (rak)                  | kg             | 15876                        | 15782  | 15845                        | 15751  | 16248                        | 16097  | -4037     |
|                         | Statisk tippning av last (full svängning – 40°) | kg             | 13976                        | 13882  | 13943                        | 13849  | 14341                        | 14190  | -3565     |
| H                       | Tippningshöjd (vid 45° – helt upphöjd)          | mm             | 2802                         | 2897   | 2837                         | 2933   | 2887                         | 3047   | +531      |
| I                       | Tippräckvidd (vid 45° – helt upphöjd)           | mm             | 1462                         | 1376   | 1427                         | 1341   | 1360                         | 1220   | +212      |
|                         | Grävdjup  | mm             | 83                           | 77   | 83                           | 77   | 96                           | 84   | +143      |
| J                       | Höjd vid skopans vridpunkt                      | mm             | 4175                         | 4175   | 4175                         | 4175   | 4175                         | 4175   | +525      |
|                         | Max. lutningsvinkel i bärposition               | °              | 48                           | 48   | 48                           | 48   | 49                           | 49   | +3        |
|                         | Max. lutningsvinkel, helt upplyft               | °              | 66                           | 66   | 66                           | 66   | 66                           | 66   | -3        |
| K                       | Max. lutningsvinkel på marken                   | °              | 13                           | 13   | 13                           | 13   | 18                           | 18   | =         |
|                         | Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd           | °              | 68                           | 68   | 68                           | 68   | 68                           | 68   | -6        |
|                         | Max. tippvinkel vid max. räckvidd               | °              | 66                           | 66   | 66                           | 66   | 66                           | 66   | =         |
|                         | Max. tippvinkel på marken                       | °              | 60                           | 60   | 60                           | 60   | 60                           | 59   | +2        |
| L                       | Max. tippvinkel, helt upplyft                   | °              | 45                           | 45   | 45                           | 45   | 45                           | 45   | =         |
|                         | Extern radie – däck sida                        | mm             | 6009                         | 6009   | 6009                         | 6009   | 6009                         | 6009   | =         |
|                         | Extern radie – skopkant                         | mm             | 6764                         | 6703   | 6741                         | 6681   | 6797                         | 6702   | +305      |
| E                       | Axelavstånd                                     | mm             | 3300                         | 3300   | 3300                         | 3300   | 3300                         | 3300   | =         |
| D                       | Bredd på däckens kant                           | mm             | 2845                         | 2845   | 2845                         | 2845   | 2845                         | 2845   | =         |
| F                       | Däckmönster                                     | mm             | 2150                         | 2150   | 2150                         | 2150   | 2150                         | 2150   | =         |
| G                       | Markfrigång (vid 12° osc.)                      | mm             | 400                          | 400  | 400                          | 400  | 400                          | 400  | =         |
| A                       | Totallängd                                      | mm             | 8652                         | 8520   | 8602                         | 8470   | 8530                         | 8309   | +635      |
| C                       | Totalhöjd                                       | mm             | 3511                         | 3511   | 3511                         | 3511   | 3511                         | 3511   | =         |
|                         | Arbetsvikt                                      | kg             | 20587                        | 20682  | 20631                        | 20726  | 20269                        | 20421  | +320      |

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 23.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.

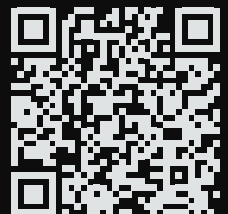


# Powered by Innovation

UPPTÄCK MER:  
DL320-7



DL380-7



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600783-SV (03-23)

Vissa specifikationer är baserade på tekniska beräkningar och är inte faktiska mätningar. Specifikationer tillhandahålls endast i jämförande syfte och kan ändras utan föregående meddelande. Specifikationerna för din enskilda Develon-utrustning varierar baserat på normala variationer i design, tillverkning, driftvillkor och andra faktorer. Bilderna på Develon-enheter kan gälla andra utföranden än standardversionen.